

Christianshavnsruten

Generelt

Christianshavnsruten anlægges på eksisterende vej- og stianlæg. Over Kløvermarken anlægges ruten på jomfrueligt areal. Cykelruten gennemløber et tidligere militær-område og åbne, ubebyggede arealer.

Ruten vurderes som en bolig-arbejdsstedsrute med en god forbindelse til Københavns centrum via en ny bro over Københavns Havn eller midlertidigt via vandbus.

Der er spændende visuelle oplevelser på ruten.



Trangraven mellem den Grønlandske handelsplads på venstre side og Christiansholm på højre side med fremtidigt cykeltracé og bro mod Nyhavn ved Kvæsthusbroen.

Sti- og krydstyper

Over Inderhavnen etableres ny stibro. Videre mod syd forløber ruten ad Christiansholm og Arsenaløen på de eksisterende lokalveje frem til Prinsessegade.

På en kort strækning etableres dobbeltrettet cykelsti/fællessti på promenade langs den sydlige kaj og på nordsiden af og over Trangraven.

På Christiania anvendes lokalveje og eksisterende stianlæg samt den eksisterende bro ved Sofie Hedevigs Bastion. Syd for Stadsgraven

etableres ny dobbeltrettet cykelsti/fællessti.

På Arsenaløen etableres krydsningerne med vejene som hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover etableres bro over den lille kanal ved Haveforeningen Sommerly og et kryds med helleanlæg, hvor ruten krydser Kløvermarksvej.

Alternativ rute

Cykelruten kunne alternativt forløbe langs Trangraven og forbindes med Arsenalvej langs eksisterende bådschure. Videre på ny bro over Trangraven ad Refshalevej til Sofie Hedevigs Bastion. Det endelige ruteforløb vil blive fastlagt i forbindelse med detailplanlægningen af Christianshavnsruten. Vandbussen mellem Kvæsthusbroen og Christiansholm kunne udgøre et alternativ eller en midlertidig løsning til broforbindelsen over havneløbet

Visuelt

Ruten må karakteriseres som en både bymæssig og landskabelig smuk, åben rute. Krydsningen over havneløbet giver en varieret og spændende oplevelse med mange interessante udsigter over havnen. Over Arsenaløen og Sofie Hedevigs Bastion passerer dele af



Fodgænger- og cykelsti gennem Sofie Hedevigs Bastion.

Christiania og det gamle fæstningsterræn med et næsten landsbyagtigt bomiljø. På Amager over Kløvermarken vil der være flotte udsigter mod Amagerværket og Københavns mange tårne ind mod byen.

Plan- og arealforhold

Anlæg af den vestlige del af Christianshavnsruten fra Kvæsthusbroen ad ny cykel- og gangsti over Inderhavnen til Christianshavn skal koordineres med planerne om nedlæggelse af Born-

holmsruten (ifm. Øresundsforbindelsen) og evt. udflytning af Oslobådene til Nordhavnen. Stibro over Inderhavnen er foreslået i rapporten "Trafikal fredelig-gørelse af Indre By". Indtil en stibro er etableret vil Vandbussen transportere cyklister og fodgængere mellem Kvæsthusbroen og Christiansholm.

Lokalplanforslaget "Wilders Plads II" åbner mulighed for en fremtidig broforbindelse over Trangraven fra Grønlandske

Handels Plads til Christiansholm. En sådan forbindelse forudsætter at dæmningen mellem Christiansholm og Arsenaløen bortgraves. Placeringen af stibroen over Inderhavnen bør indgå i den videre planlægning af Christiansholm.

På Christianshavn forløber cykelruten på arealer, der er omfattet af lokalplaner for Holmen og Christiania. Den foreslåede placering langs sydsiden af Laboratoriekanaalen (på Trekantsgrunden) skal koordineres med fremtidige anlæg af promenader jf. lokalplan for Holmen. Anlæg af bro over kanalen ved forsvarsværket skal afklares med fredningsmyndighederne.

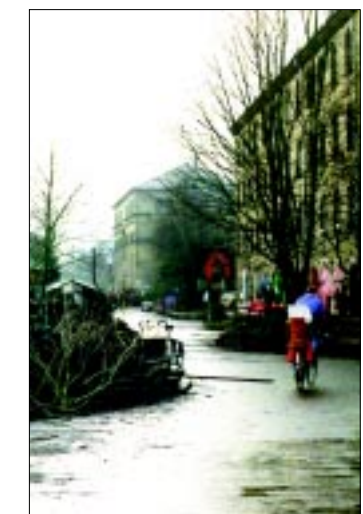
Dele af cykelruten ligger på arealer ejet af Københavns Havn, Ejendoms-selskabet Freja og Haveforeningen Sommerly.

Problemområder

I kommunens forslag til cykelforbindelser i Indre By er der foreslået bro over Inderhavnen fra sydsiden af Nyhavn til Grønlandske Handels Plads på sydsiden af Trangraven med forbindelse over Christianshavns Kanal. Cykelforbindelsen vurderes i forbindelse med De Grønne Cykelruter mere hensigtsmæssigt placeret mellem

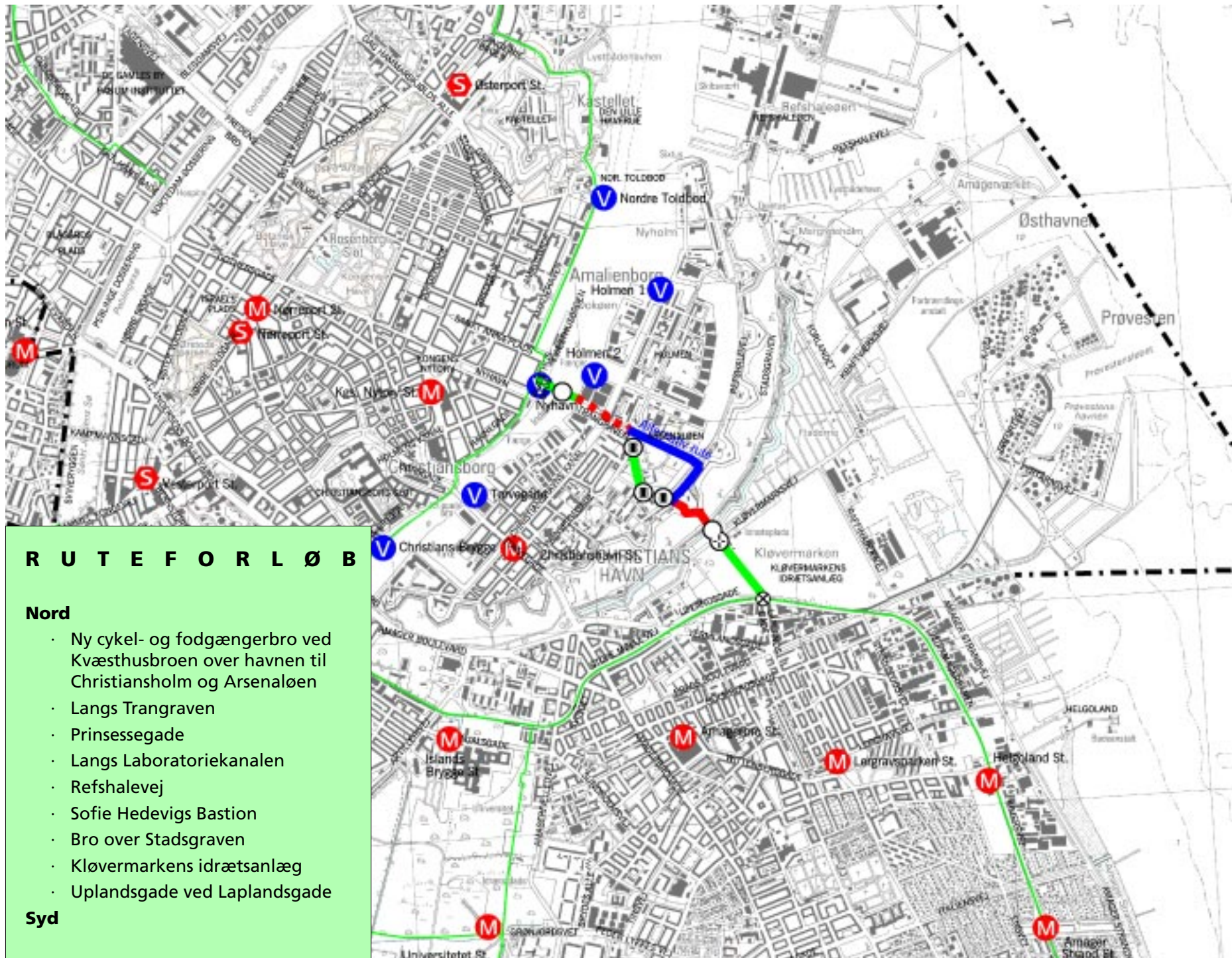
Kvæsthusbroen og Christiansholm. Dette muliggør fortsat lystbådssejlads fra Christianshavns Kanal via Trangraven til Havnen, men forudsætter en oplukkelig bro af hensyn til lystbådsejladsen.

Udformningen af stibroen afhænger af beslutninger om besejlingsforholdene, herunder placering af domicil til flyvebådene.



Cykelrute bag Refshalevej på Christiania.

Christianshavnsruten



Udsigt mod Christianshavnsrutens fodgængerbro over havneløbet set fra den ny bro over Nyhavn.

R U T E F O R L Ø B

Nord

- Ny cykel- og fodgængerbro ved Kvæsthusbroen over havnen til Christiansholm og Arsenaløen
- Langs Trangraven
- Prinsessegade
- Langs Laboratoriekanaalen
- Refshalevej
- Sofie Hedevids Bastion
- Bro over Stadsgraven
- Kløvermarkens idrætsanlæg
- Uplandsgade ved Laplandsgade

Syd

F A K T A B O K S

Nye trafik anlæg

- 2 broer, inkl. 1 over havneløb
- 1 kryds med helleanlæg
- 3 trafiksanerede kryds
- 0,9 km dobbeltrettet/fællessti

Eksisterende sti/vejanlæg

- 0,3 km dobbeltrettet/fællessti
- 0,5 km lokalvej

Samlet rutelængde: 1,7 km

Pris: ca. 35,4 mio. kr. (ekskl. moms)