

## Bydelsplanen for Christianshavn 2011-

Trafik vision:

Ingen uvedkommende, gennemkørende biltrafik på Christianshavn.

Fordele for grøn, miljømæssig og effektiv transport..

Busser og cykler må fortsat køre gennem Torvegade ved Christianshavns Torv. Men ligesom ved Nytorv og Gammeltorv må anden trafik ikke køre igennem, bortset fra udrykningskøretøjer. Kørerbanerne ud for torvet brølægges.

Der etableres letbane eller busbane, der fra Christianshavn Torv til Holmen med mulighed for forlængelse til Refshaleøen ( og evt. forlængelse i den anden ende fra Torvet til Amagerbrogade). En intelligent bane favoriserer bussen ved trafiklys mv.

Der etableres mere effektiv havnebusstrafik. Hurtig af og på stigning. Flere afgang og flere stationer.

Der etableres et antal shufflefærger/magnetfærger mellem Indre by og Christianshavn/Holmen fra Kvæsthusbroen og fra Esplanaden i stedet for Nyhavnsbroen.

Der laves tunnel under Christianshavns Kanal ved Trangraven i stedet for broer.

Der laves flere broer /gennembrud af dæmninger ved Værftbroen, Christiansholm, Krudtløbsvej, som beskrevet i den blå rute.

Omlægning af Christmas Møllers Plads, som biltrafikken ikke som nu ledes ind på Christianshavn

Trafiksanering af Prinsessegade med vendeplads og parkering på Christiania til Christianias egen bilpark og besøgende.

Flere sivegader, f.eks. Skt. Annægade, hvor fodgængere, cyklister og biler må færdes sammen.

Flere blomsterkummer og små lommeparker på vejareal

Refshalevej fra Prinsessegade til Frederiks Bastion laves til cykelsti og gangsti – uden parkering.

Mere cykelparkering og oprydning alle steder især omkring metroen.

Max 30 km-40 km i gaderne?

Max lastbiler med 5 tons?

Bump i udvalgte gader

Anden belægning til cykler i nogle af de brolagte gader.

Flere gratis bycykler/ladvogne.

Fortsat forbedre tilgængeligheden for bevægelseshandicappede på fortove og veje

Bevarelse af busslusen ved Holmen

Bortgravning af Christiansholmsdæmningen og bro fra Christiansholm til Grønlands Plads (Når papirtransporten forsvinder)

Bilparkeringssanering: Underjordisk parkering i stedet for parkering eksempelvis ved vandsiden af kanalerne.

(Jeg ser i dag, 17/11 i Berlingske, at finansloven indebærer at kommuners overskud på parkering vil blive ind draget af staten ( modregnet bloktilskud) – dog kan det bruges til at etablere parkeringshuse!)

-----  
-----  
Statistik (mangler)

Trafiktal fra Torvegade mv .

Antal p-pladser og parkeringslicenser

Trafiktal fra metro mv

Spørgsmål til ”gallup” undersøgelse:

- \* Skal der laves en letbane/busbane med fortrinsret fra Christianshavns Torv til Holmen?
- \* Christiania må etablere parkeringspladser til deres egne biler og deres besøgende på Christiania?
- \* Skal der etableres en bussluse i Torvegade ved kanalen, så den gennemkørende biltrafik skal køre uden om Christianshavn?

-----  
-----  
Anden borgerinddragelse .

Forslag om at få udarbejdet et konkret planforslag for Torvegade som sivegade med blandet trafik, bussluse, parkering, lommeparker ala Nørrebrogade, som optakt til et borgermøde.

Arkitektstud .eller slige spørges

LUs Byplanmidler søges

Se Mini-Guide til Nørrebrogade her:

[http://www.kk.dk/FaktaOmKommunen/PublikationerOgRapporter/Publikationer/tmf\\_publicationer.aspx?mode=detalje&id=655](http://www.kk.dk/FaktaOmKommunen/PublikationerOgRapporter/Publikationer/tmf_publicationer.aspx?mode=detalje&id=655)

Asbjørn Kaasgaard