



NOTAT

DATO : 17. marts 2005
TIL : Bygge- og Teknikudvalget
FRA : Ole Bach

VEDR. : Tællinger i Prinsessegade før og efter etablering af Busslusen på Holmen

Bygge- og Teknikudvalget behandlede ”Trafiksanering af Prinsessegade og bussluse på Holmen” på sit møde den 27. oktober 2004. Forud for udvalgets behandling af sagen var Christianshavns Lokalråd til samråd med udvalget. Lokalrådet havde medbragt et papir med forskellige færdselstillinger fra forskellige udvalgsindstillinger og fra fremlæggelse på Vej & Paks evalueringsmøde med lokalrådet. Udvalget har bedt Vej & Park om at kommentere papiret.

Vej & Park har gennemgået de tællinger, der er foretaget på Prinsessegade siden år 2000. Der er talt et antal gange i et snit nord for Sankt Annæ Gade (altså ud for Vor Frelser Kirke) og i et snit nord for Bodenhoffs Plads (svarende til trafikken på Værtsbroen over Trangraven og før frakørslen til Christiansholm). Resultatet af disse tællinger, der er foretaget automatisk med slanger på tværs af vejen, fremgår af nedenstående skema (tallene angiver antal køretøjer på en hverdag, alle tal er afrundet til hele hundreder):

Tælletidspunkt	nord for Sankt Annæ Gade	Nord for Bodenhoffs Plads
22. februar 2000	11.000	6.000
21.-22. november 2000	-	6.000
14. februar 2001	11.400	-
29. august 2002	-	7.800 ¹
22. april 2004	8.500	3.900
17. august 2004	6.800	2.200

¹) På grund af et filmarrangement på Arsenaløen denne dag, har trafikken formentlig været større end normalt.

Derudover er der talt den 21. – 22. november 2000 nord for frakørslen til Christiansholm (5.800) og den 22. april 2004 mellem Bådsmadsstræde og Burmeistergade (7.500).

Busslusen blev etableret i juli 2003. I løbet af september 2003 blev der opsat

hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Danneskiold Samsøes Allé med henblik på at hjælpe politiet med at håndhæve busslusen. Refshalevej blev i princippet spærret ud for Sofie Hedvigs Bastion samtidig med at busslusen blev etableret, men spærringen var først effektiv fra november 2004. I marts 2004 ophørte handlen med hash fra Pusher Street på Christiania, hvorved også en del af trafikken i Prinsessegade forsvandt. I perioden juli – oktober 2004 var Frederiksholmsbroen under reparation, hvorfor det slet ikke var muligt at køre gennem busslusen. I denne periode var Refshalevej åben for trafik.

I indstilling til Bygge- og Teknikudvalget den 15. september 2004 har forvaltningen anført, at busslusen har medført et fald i trafikken på Prinsessegade på 2.900 biler i døgnet. Dette tal baserer sig på forskellen mellem den talte trafik nord for Sankt Annæ Gade i februar 2001 og april 2004 ($11.400 - 8.500 = 2.900$).

I indstilling til Bygge- og Teknikudvalget den 27. oktober 2004 er anført et fald i trafikken på Prinsessegade på godt 2.500 biler i døgnet. Baggrunden for dette tal er nogle trafiktal, der nogenlunde ligner, men ikke er helt identiske med den talte trafik i februar 2001 og april 2004 nord for Sankt Annæ Plads og nord for Bodenhoffs Plads. I sidstnævnte snit er den talte trafik i februar 2000 korrigeret med 400, som er udviklingen fra februar 2000 til februar 2001 i førstnævnte snit. Tallet for april 2004 nord for Bodenhoffs Plads er fejlagtigt afrundet til 3.800 og ikke til 3.900, og den forskel, der er fremkommet heraf, er brugt til at beskrive størrelsesordenen af trafikken i snittet nord for Sankt Annæ Gade i stedet for den talte trafik.

I indstillingen til Bygge- og Teknikudvalget den 27. oktober 2004 er endvidere anført en vurdering af den forventede trafik på Prinsessegade ved fuld udbygning af Holmen og uden busssluse. Denne vurdering tager for så vidt angår trafikken til og fra Holmen udgangspunkt i den samlede udbygning af området i henhold til lokalplanen for Holmen. Erfaringen viser, at for hver 100 m² boligetageareal genereres der 2 bilture, mens der tilsvarende skabes 3,5 bilture for hver 100 m² erhvervsetageareal. Når disse tal (turrater) ganges med det mulige etageareal, får man et udtryk for, hvor meget trafik der kan forventes til og fra Holmen. Den forventede trafik baserer sig altså ikke på tællinger og vil derfor ikke direkte kunne sammenlignes med disse.

På et evalueringsmøde vedrørende busslusen den 27. april 2004 har Vej & Park fremlagt førnævnte tællinger fra februar 2001, august 2002 og april 2004. Forskellen mellem tællingerne nord for Bodenhoffs Plads i august 2002 og april 2004 er 3.900. Dette kunne tages som udtryk for, at trafikken var faldet med næsten 4.000 biler som følge af busslusen. Imidlertid betød et filmarrangement på Arsenaløen, at trafikken må antages at have været særlig høj på den dag, hvor der blev talt i 2002 jf. noten til skemaet ovenfor.

Det er svært ud fra de foretagne tællinger at beregne præcist, hvor meget trafikken er faldet som følge af busslusen. Det er særligt et problem, at tællingen i 2002 er gennemført på en dag, hvor trafikken må antages at være særlig høj. Herved bliver de seneste tællinger, man kan stole på, fra hhv. 2 og 3 år før busslusen blev

etableret. Den første døgntælling med en bussluse er foretaget i april 2004, altså efter at busslusen har virket $\frac{3}{4}$ år. Lukningen af hashhandlen på Pusher Street har imidlertid betydet et fald i trafikken, som ikke kan henføres til busslusen.

Det er forvaltningens vurdering, at busslusen har betydet et fald i trafikken på Prinsessegade på mellem 2.500 og 3.000 biler i døgnet.