

Om Prinsessegade og bussluen ...



Ingen gennemkørende trafik - derfor bussluse

Prinsessegade er skolevej for ca. 1600 børn og unge. Formålet med busslusen er at standse den uvedkommende og gennemkørende trafik i gaden.

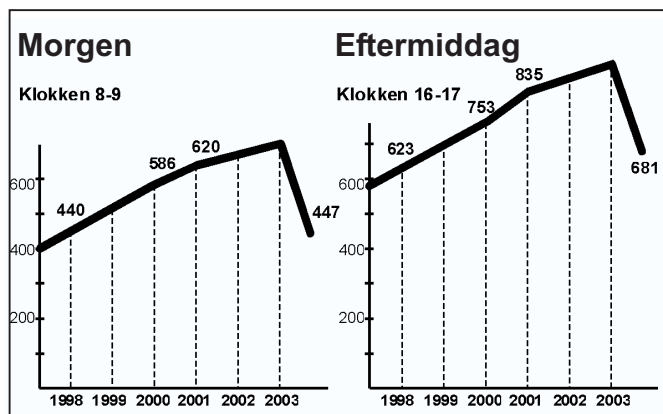
Det er ikke et nyt påfund. Busslusen har været en fast bestanddel af alle lokalplaner for Holmen siden 1995. Allerede den gang blev det aftalt, at Prinsessegade kun skulle bære biltrafikken til den sydlige del af Holmen. Resten skulle udenom, dvs. ad Forlandet.

Beboere og forældre i Prinsessegade har mange gange demonstreret, gået i fakkeltog og samlet underskrifter ind for at få busslusen etableret. I juli 2003 lykkedes det endelig - som et forsøg med en skiltet løsning.

Den skiltede bussluse har virket! Trafikken ved skolerne i Prinsessegade er faldet mærkbart, præcis som det var formålet. Den ulovlige gennemkørsel har dog været et problem som vil eskalere når operen åbner. Det er ikke holdbart at politiet hele tiden skal være til stede for at skrive bøder ud. Derfor arbejder vi nu sammen med politikere, forvaltning og politi om at etablere en pålidelig, mekanisk bussluse, styret af en bizz e.l.

I foråret 2004 har vi foretaget en høring af alle beboerforeninger og institutioner i området. Høringen viste en stor tilfredshed med slusen, men også enighed om at den skal gøres mere effektiv og retfærdig.

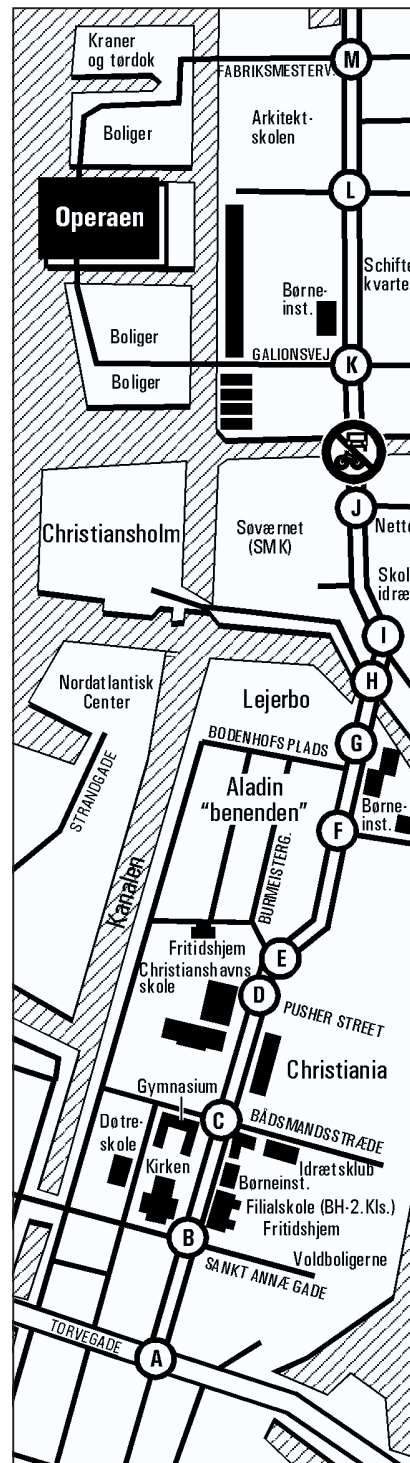
Christianshavns Lokalråd og Busslusens Venner, oktober 2004



Sådan har busslusen virket!

Trafikken ud for kirken og gymnasiet er faldet til hvad den var i 1999. Tallene er vel at mærke før lukningen af hash-markedet.

Uden bussluse ville trafikken blive ved med at stige - ikke mindst når operaen åbner. Hvis operatrafikken skulle køre gennem Prinsessegade ville vi få to nye myldretimer - tidligt og sent hver aften.



Forhistorien

Allerede i 1970'erne og 80'erne demonstrerede forældre og beboere mod den tunge trafik med kaffebord, hjemmelavede bump osv. ud for skolen.

I midten af 1990'erne åbnede Holmen efter at søværnet havde forladt området. Herefter steg trafikmængden i Prinsessegade igen, år for år: 6000, 8000, 12.000, 14.000 biler pr. døgn ...

I 2000 prøvede kommunen at trafiksikre skolevejen bl.a. med 40 km/t og bump. På grund af den heftige gennemkørende biltrafik og fartbøllerne til hash-markedet var virkningen begrænset.

Både i 2000 og 2002 samlede Christianshavnerne underskrifter ind for at få politikerne til at etablere busslusen. I juli 2003 lykkedes det - foreløbig som en skiltet bussluse med licens til beboerbiler.

Prinsessegades ABC

A: Torvegade: Mange børn og ældre krydser, men biltrafikken giver ikke plads til helle.

B: Små skolebørn krydser gaden her. Tidligere kørte her også 14-15.000 biler - ofte over for rødt eller om hjørnet i fuld fart. Trafikstøj og rystelser forstyrrer kirkens gudstjenester

C: Både folkeskole og gymnasium har lokaler på begge sider af gaden. Her krydser gymnasieelever og de mindste skoleelever fra filial til storeskole, 40 km/t respekteres ikke. Idrætsklubben ligger her!

D: Ved skolen: Taxiparkering på cykelstien.

E: Farligt kryds med ulovligt, svingende taxier.

F: Refshalevej med parkerede Christiania-biler.

G: Trekantens børneinstitutioner.

H: Tung lastvogstrafik fra Christiansholm.

I: Skoleidræt på nye baner; fremtidig multihal!

Kontakt os

Lige nu sker der en masse. Få information fra din lokalrådsrepræsentant eller via vores hjemmeside.

www.christianshavnslokalraad.dk
post@christianshavnslokalraad.d

